

O projektu

Tvrtka ELMAP d.o.o. provodi projekt sufinanciran od strane "Operativni program Regionalna konkurentnost" s ciljem jačanja konkurentnosti malog i srednjeg poduzetništva u Hrvatskoj. Projekt je odobren pod brojem IPA2007/HR/16IPO/001-040416, budžet iznosi 236.742,42 EUR, gdje udio financiranja iz EU iznosi 84.48% odnosno 200.000 EUR.

Cilj projekta je povećanje konkurentnosti i jačanje kapaciteta firme Elmap d.o.o. na lokalnom i međunarodnom tržištu za implementaciju novih ekoloških i tehnološki naprednih proizvoda za sektor odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda.

Projektom je financiran cjelokupni razvoj upravljačkog sustava stanice za distribuirano prikupljanje fekalnog otpada te njegova implementacija unutar komunalnog poduzeća Vodovod i Kanalizacija d.o.o., Split.

Elmap d.o.o., Paštričeva 2, 21000 Split
tel: +385 (0)21 475 995, +385 (0)21 475 996
fax: +385 (0)21 534 651
e-mail: elmap@elmap.hr; web: www.elmap.hr

Ministarstvo poduzetništva i obrta
Mail: pitanja@minpo.hr | Web: www.minpo.hr

Središnja agencija za financiranje i ugovaranje
Mail: info@safu.hr | Web www.safu.hr

Za više informacija o EU fondovima: www.strukturnifondovi.hr

ELMAP



Distribuirano prikupljanje fekalnog otpada

Koncept koji smanjuje trošak odvoza fekalnog otpada i uvodi viši stupanj kontrole otpada i zaštite okoliša



KONKURENTNA
HRVATSKA



Ulaganje u budućnost
Europska unija



STRUKTURNI I INVESTICIJSKI
FONDOVI

ELMAP

Publikacija je izrađena u okviru projekta: Elmap GREEN powered solutions for waste water disposal and purification sector. Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj. Sadržaj ove publikacije isključiva je odgovornost tvrtke Elmap d.o.o.



Elmap upravljajući sustav

Elmap upravljački sustav omogućuje centralizirani nadzor i potpuno upravljanje fizički dislociranim stanicama za prihvata septika. Sustav je modularan i implementira:

- upravljanje izvršnom opremom (rešetka za izdvajanje krupnog otpada, sustav ispiranja, ulazni elektromotorni ventil i sl.)

- mjerenje kvalitete otpada (pH, električna vodljivost)
- programski podršku za autorizaciju i administriranje korisnicima, statističko praćenje količina i kvalitete otpada te izradu izvještaja

Posebnost ovog sustava je ugradnja računalnog sustava koji omogućuje povijesno praćenje pražnjenja, izradu statističkih izvještaja te uspostavu Internet VPN komunikacijskog kanala prema vanjskim komunikacijsko/podatkovnim sustavima. Upravljanje i parametrisiranje sustava se obavlja daljinski putem WEB preglednika. Sustav je samodostatan, odnosno ne treba vanjski

Pozadina

Koncept distribuiranog prikupljanja fekalnog otpada se temelji na uvođenju potpuno automatiziranih kompaktnih stanica za prihvata fekalnog otpada s naprednim sustavom daljinskog nadzora i upravljanja bliže mjestu nastanka otpada. Skraćivanjem transportnog puta otpada, smanjuje se potrošnja goriva te se izravno povećava operativna efikasnost osoblja i transportnih vozila.

Trenutna praksa centraliziranog mjesta za prihvat fekalnog otpada primjenjuje se zbog zakonske obveze kontrole količina i evidencije kvalitete otpada te bolje kontrole sastava otpada koji ulazi u sustav za pročišćavanje otpadnih voda. Koncept distribuiranog prikupljanja otpada temelji se na sustavu upravljanja koji omogućava centralizirani nadzor i upravljanje fizički dislociranim stanicama, te implementira statističku evidenciju podrijetla otpada, pražnjenih količina/kvalitete otpada i daljinsko parametrisiranje stanice.

Održivost koncepta

Osnovni tehničko-ekonomski parametri koji definiraju održivost koncepta su: količina otpada koji se zbrinjava, udaljenost lokacije od centralnog mjesta za pražnjenje, prosječni kapacitet cisterne te visina investicije. S obzirom da navedeni parametri značajno variraju od lokacije do lokacije, varira i isplativost investicije. Skraćivanjem prijenosnog puta za 15 km u točki koja ima predviđeno opterećenje od 15 cisterni dnevno, ušteda samo na gorivu iznosi oko 185.000 kn na godišnjoj razini dok je stvarna ušteda još višestruko veća s obzirom na povećanje operativnih kapaciteta i manje trošenje radnih

strojeva. Da bi sustav bio dugoročno održiv osnovni zahtjev nad stanicom za prihvat fekalnog otpada je kompaktnost i modularnost rješenja koji bi omogućio jednostavno seljenje u slučaju proširenja javne kanalizacijske mreže (JKM). Ovim pristupom promjene u parametrima sustava (količina otpada, transportni put) se mogu kompenzirati preseljenjem postrojenja, odnosno korisnost sustava je moguće maksimizirati čime se skraćuje period povrata investicije.

podatkovni sustav za funkcioniranje, a isti je moguće povezati sa sustavom naplate pražnjenja.

Intelligentnim sustavima upravljanja do efikasnije i zelenije budućnosti.

Za više informacija posjetite <http://www.elmap.hr>

¹Uz prosječnu potrošnju fekalne cisterne 22,5 litara /100 km i prosječnu cijenu goriva od 10 kn/litra, ušteda na gorivu iznosi 15 * 15 km *22,5 litara / 100 km * 10 kn= 506 kn/dan, odnosno 185.690 kn

